

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **REKONSTRUKCE OBJEKTU KOLEJE G ČZU K amýčká1281 Praha 6 -Suchdol**

Objekt: **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY**

Investor: **ČESKÁ ZEMĚDĚLSKÁ UNIVERZITA V PRAZE , Kamýčká 1281, 165 00, Praha 6**

Generální projektant: **BOA CONSTRUCTION s.r.o. Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1**

Projektant stavby **Ing. Martin Vychodil PROGEOK, Nad štolou 20, 170 00 Praha 7**

Odpovědný projektant: **Ing.Martin Vychodil**

Projektant: **Ing.Pavel Vychodil**

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro výběr zhotovitele**

Datum zpracování: **duben 2019**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projekt řeší úpravu zpevněných ploch v návaznosti na rekonstrukci objektu G

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- dokumentace ke stavebnímu povolení ABCD STUDIO 01/2020
- požadavky investora
- výpis z katastru nemovitostí
- snímek katastrální mapy (www.cuzk.cz)
- prohlídka místa stavby
- zadávací dokumentace

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedla geodetická kancelář A.KOHL , souřadnicový systém JTSK, výškový systém Balt pv.

C. 3. Inženýrské sítě

Veškeré sítě jsou v koordinační situaci stavby

D. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

D. 1. Stávající stav

Stavebními úpravami stávajícího objektu nedochází ke změně napojení na dopravní infrastrukturu. Místo stavby je dopravně napojeno na ulici Sídlištní a na vnitroareálové komunikace kampusu ČZU.

Zájmová lokalita je v městské části Praha 6 Suchdol.

Jedná o jižní část areálu univerzity, která je přístupná z ulice Sídlištní. Tato komunikace je s asfaltovým krytem šířky 5,0m s chodníkem š. 1,50m s krytem z betonové skladebné dlažby. Přístup k jižní fasádě koleje G je pro vozidla záchranného systému a pěší po komunikaci šířky min.3,0m lemovanou betonovými obrubníky. Na plochu před fasádou navazuje spojovací chodník š. 1,50m s krytem z betonové skladebné dlažby.

Dále bude provedena rekonstrukce nástupní plochy před spojovacím krčkem, která slouží zároveň jako parkoviště pro 8 osobních aut. Vpravo od vstupu (při východu) je spojovací chodník z velkoplošné betonové dlažby 50x50 cm se zálivem na koš - vyskládáno na terén bez obrub.



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

D.2. Dotčené parcely stavbou

kat. území: Suchdol [729981]

parcela: č. 1627/1, 1627/23

Česká zemědělská univerzita, Kamýčká 129, 165 00 Praha 6

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné návaznosti

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

F. 1. Navržený stav

V rámci objektu je řešeno:

- bourání zpevněných ploch, sejmutí ornice
- příjezd k jižní fasádě koleje G
- zpevněné plochy u únikových východů
- parking před vstupem do koleje G
- spojovací chodník před vstupem
- oprava komunikace a chodníku po překopu
- bezbariérové úpravy
- odvodnění

F.2. Vybourání zpevněných ploch, sejmutí ornice

V rámci stavby se **vybourají zpevněné plochy** v rozsahu potřebném pro provedení stavby, vybourané hmoty se odvezou na skládku, asfalt si odebere dodavatel nebo se odveze na řízenou skládku.

Dále se v dotčeném území odstraní křoví, **sejme ornice**, která uloží na deponii pro další použití v rámci stavby.

F.3. Příjezd k jižní fasádě koleje G

Po vybourání části zpevněných ploch vč. obrubníků se provede nová přístupová komunikace, která navazuje na část komunikace, která bude nově zrealizována v rámci probíhajících prací na komunikaci a inženýrských sítích.

Tato nová komunikace bude ukončena na jihovýchodním rohu objektu G.

Směrové, výškové a šířkové poměry jsou zřejmé ze situace.

KC1- KONSTRUKCE PŘÍJEZDU K JIŽNÍ FASÁDĚ BUDOVY G

Konstrukce je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list **D1-D-2-VI-PIII**

■ dlažba bet. skladebná	DL I	80mm	ČSN 73 6131
<i>výběr dle investora</i>			
■ lože drť	L	40mm	ČSN 73 6131
■ SC 0/32,	C8/10	150mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>kamenivo zp.cementem</i>	<i>KSC I</i>		<i>ČSN 73 6124</i>
■ štěrkodrt'	ŠD A	150mm	ČSN 73 6126

c e l k e m

420mm

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Příjezd bude lemovaný betonovým obrubníkem ABO 13-10 (100/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 s nášlapem horní hrany +100mm (případně odlišnosti obrubník bude použit stejný jako navazující). Ukončení plochy bude zapuštěným obrubníkem ABO 19-10 (80/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Odvedení srážkových vod bude podélným a příčným spádováním do komunikace a přilehlé zelené plochy.

F.4 Zpevněné plochy u únikových východů

Na východní a severní fasádě jsou nové únikové východy do zeleně. U těchto úniků budou provedeny zpevněné plochy (chodníky). Umístění a rozměry jsou zřejmé ze situace.



Ing. Martin VYCHODIL

e-mail progeok@seznam.cz

KC-2 CHODNÍK BETONOVÁ SKLADEBNA DLAŽBA

Konstrukce je navržena dle TP 170 katalogový list **D2-D-1-CH-P11**

■ dlažba skladebná betonová DL I	60mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>		
■ lože drť L/P	40mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrt' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Tyto plochy jsou lemované zapuštěným sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do bet.lože C20/25 n XF3 ve spádu 2% od objektu.

F.5 Parking před vstupem do koleje G

Před vstupem do spojovacího krčku koleje G je parkoviště, které je napojené přes chodníkový přejezd na komunikaci v areálu. Tento přejezd i část vjezdu na parkoviště jsou v dobrém stavu a ponechají se bez stavebních úprav. Vlastní parkoviště je z betonových velkoplošných dlaždic, které jsou rozlámány. V ploše je osazena svislá dopravní značka IP11 (Parkoviště) a 3 sloupky, které oddělují stání kontejnerů od parkovacích stání.

Po vybourání dlaždic i podkladních vrstev na úroveň budoucí pláň se provede nová konstrukce parkoviště

KC-1 PARKING BETONOVÁ SKLADEBNA DLAŽBA

Konstrukce je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list **D1-D-2-VI-P111**

■ dlažba bet. skladebná DL I	80mm	ČSN 73 6131
<i>výběr dle investora</i>		
■ lože drť L	40mm	ČSN 73 6131
■ SC 0/32, C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>kamenivo zp.cementem KSC I</i>		<i>ČSN 73 6124</i>
■ štěrkodrt' ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
c e l k e m	420mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Plocha parkoviště je lemována betonovým obrubníkem ABO 13-10 (100/250/1000) do bet.lože C20/25 n XF3 s nášlapem +10cm na úroveň přilehlé plochy. V místě napojení spojovacího chodníku bude obrubník zapuštěný. Oddělení nové plochy od stávající bude zapuštěným obrubníkem ABO 19-10 (80/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Plocha před vstupem do objektu bude upravena tak, aby před vstupem do objektu byl výškový nášlap +2cm (stejně, jako u vstupu do koleje E,F,G viz foto).

Vypádování parkoviště je shodné se stávajícím, srážkové vody jsou podélným a příčným spádováním odvedeny do komunikace.

Zároveň se znovu osadí 3 sloupky u sání kontejnerů a svislá dopravní značka stávající, označující parkoviště a nová svislá značka IP11a vyhrazené stání IP12 pro invalidy 2x.

Šířka stání s ohledem na šířku komunikace na parkovišti je 2,60m, invalidní stání jsou 3,80m a poslední stání 4,25m, délka stání je 5,00m.

F.6 Spojovací chodník

Vpravo od vstupu bude proveden nový spojovací chodník v místě stávajícího. Chodník bude mít šířku 1,00m a bude plynule (bezbariérově) navazovat na chodník podél komunikace.

KC-2 CHODNÍK BETONOVÁ SKLADEBNA DLAŽBA

Konstrukce chodníku z betonové dlažby je dle TP 170 katalogový list **D2-D-1-CH-P11**

■ dlažba betonová DL I	60mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>		
■ lože drť L/P	40mm	ČSN 73 6131



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

■ štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Chodník je lemovaný sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do bet.lože C20/25 n XF3 s nášlapem +6cm a po spádu 2% s přelivnou hranou

Stejnou konstrukci bude mít část chodníku (cca 10m) šířky 2,00m u jihovýchodního rohu objektu G, který bude obnoven po stavebních pracích na kanalizaci. V místě napojení na plochu podél jižní fasády bude zapuštěný sadový obrubník.

F.7 Oprava komunikace a chodníku po překopu

Přes stávající komunikace a chodník budou v rámci stavby uloženy nové kabely a bude rozkopána komunikace. Po pokládce kabelů a provedení zhutněného zásypu na úroveň budoucí pláň bude obnovena komunikace a chodník.

KC-3 OPRAVA KOMUNIKACE PO PŘEKOPU

Konstrukce je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list **D1-N-6-V-P11**

■ asfaltový beton obrusný	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-5
<i>asfaltový beton</i>	<i>ABS II</i>		
■ spojovací postřik	0,5 kg/m ² - po vyštěpení		ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-5
<i>obalované kamenivo</i>	<i>OKS I</i>		
■ postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
■ SC 0/32,	C8/10	120mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>kamenivo zp.cementem</i>	<i>KSC I</i>		
■ štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		420 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

Navazující spára se prořízne a zalije modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Komunikace na straně zeleně bude lemována betonovým obrubníkem ABO 2-15 (150/250/1000) do bet.lože C20/25 n XF3 s nášlapem +10cm. Bude použit shodný obrubník s navazujícím a stejným nášlapem.

Mezi chodníkem a komunikací bude použit stejný obrubník, jako navazující (předpoklad ABO 19-10 80/250/1000).

KC-2 CHODNÍK BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA

Konstrukce chodníku z betonové dlažby je dle TP 170 katalogový list **D2-D-1-CH-P11**

■ dlažba betonová skladebná DL I		60mm	ČSN 73 6131
<i>dle výběru investora</i>			
■ lože drť	L	40mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Chodník je lemovaný sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do bet.lože C20/25 n XF3 s nášlapem +6cm.

G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkoviště je směrem do komunikace, ale vzhledem k tomu, že je navržena zámková dlažba, většina srážkové vody se vsákne v prostoru parkoviště. Chodník je odvodněn 2% směrem do vozovky nebo do přilehlé zeleně.

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno jak vodorovné, tak i obnoveno svislé dopravní značení.

V rámci stavby bude osazena stávající svislá dopravní značka s vyznačením parkoviště, případně nahrazena novou.

Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude navrženo dle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Samotný návrh a provedení dále odpovídá požadavkům TP 65 a TP 133. V dostatečném časovém odstupu před podáním žádosti pro rozhodnutí na umístění dopravního značení je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Nové definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Značky budou navrženy z pozinkovaného plechu s reflexní povrchovou úpravou. Budou použity značky v základní velikosti. Značky budou přednostně osazovány na jiné svislé konstrukce (např. stožáry veřejného osvětlení). Nové hliníkové sloupky budou osazeny do betonových patek. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0.5 m za lícem obruby.

Užité parametry dopravního řešení jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110 a ČSN 73 6058. Definitivní značení je navrženo v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. MDS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Definitivní vodorovné dopravní značení na asfaltových či dlážděných vozovkách bude provedeno plastem v barvě bílé.

Vodorovné značení V10a bude provedeno změnou barvy dlažby.

Vodorovným značením žlutou barvou bude vyznačen zákaz zastavení podél stání kontejnerů a před vstupem do objektu.

Dopravní značky a jejich umístění je zřejmé ze situace.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací vytyčena, pečlivě po celou dobu stavby označena.

I. 2. Zemní práce

Zemní práce spočívají v odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch na hloubku potřebnou pro novou konstrukci.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláně, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

Za obrubníky bude provedena modelace terénu v nezbytné vzdálenosti (min. 50cm) s cílem plynulého navázání na stávající terén a zabránění případnému stékání srážkové vody na chodník. Zejména je třeba dbát na modelaci terénu u nouzových východů, kde je třeba provést vyspádování od objektu do mělké terénní vlny.

I. 3 Ohumusování

Volné plochy se ohumusují vrstvou humusu tl. 15cm z deponie a osejí travním semenem (parková směs).

Ohumusování se provede na místech, vyznačených v situaci a vždy min. 50cm za obrubník, případně na všech místech, kde je stávající ohumusování dotčeno stavební činností.

I. 4. Požadavky na realizaci stavby

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.

- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, která jsou součástí celkové dokumentace projektu.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím souvisejících.
- Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započatím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilií či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v šířce 0,25 m a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev, tedy 50 a 50 mm.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.
- Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.
- Poklapy šachet, hydrantů, záklopky a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nově upravované nivelety. Poklapy šachet je nutno podbetonovat. Pokud se budou šachty či záklopky nacházet v zeleném pásmu musí se odláždit.

I. 5. Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
CSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
CSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku
CSN EN 14227-1	Smesi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 1: Smesi stmelené cementem
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
<i>TP pro pozemní komunikace</i>	
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Praze dne 22.04.2020

Ing. Pavel Vychodil



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz